



The Beer That
Made Milwaukee Famous

ARUBAANSE COURANT

IN AIRCONDITIONERS GEEFT
Westinghouse
DE TOON AAN!!
NEME'S - Oranjestad

Dagblad

voor Aruba

YOU CAN BE SURE... IT'S
Westinghouse



18DE JAARGANG

DINSdag 25 SEPTEMBER 1956

No. 2638

NEDERLAND STELT COMMISSIE IN OM MIDDELEN TE VINDEN TER VERHEFFING VAN BONAIRE EN BOVENWINDEN

Autonomo lichaam zal plan opstellen en uitvoeren analog aan Surinaamse Tienjarenplan

"Ik ben — aldus de Antilliaanse minister van economische zaken, de hr. E. J. van Romondt, gisteren in Den Haag — zeer verheugd, dat in Nederland thans de eerste stap is gezet, waaruit de bereidheid van de Nederlandse regering blijkt om mee te werken aan de verheffing van Bonaire en de Bovenwinden uit hun economisch isolatie."

"Deze stap is, dat de Nederlandse regering besloten heeft tot de instelling van een commissie hierover, die gistermorgen haar eerste bijeenkomst heeft gehouden. Weliswaar moet de officiële instelling van de commissie nog volgen, doch men is dan alvast bijeen geweest. In de commissie hebben o.a. zitting dr. A. Jonkers, als voorzitter, voorts de oock in de West bekende mr Th van der Puy en dr. H. Timmers, onderdirecteur van de afdeling buitenlandse economische betrekkingen van het Nederlandse departement van economische zaken.

bekend als voorzitter van het coördinatiecollege; verder economische, financiële en technische deskundigen van de departementen van overzees Rijksdelen, financtien, waterstaat en landbouw, visserij en veehouderij.

"Wat mij hierbij vooral voldoening geeft — aldus de heer Van Romondt verder — is dat een demissionair kabinet deze beslissing heeft genomen en het niet heeft overgelaten aan zijn opvolger om deze interdepartementale commissie in te stellen.

Voldoening

"Wat mij hierbij vooral voldoening geeft — aldus de heer Van Romondt verder — is dat een demissionair kabinet deze beslissing heeft genomen en het niet heeft overgelaten aan zijn opvolger om deze interdepartementale commissie in te stellen.

Toek

De taak van deze commissie is juist algemeen middelen te vinden, waardoor de vier eilanden op eigen benen kunnen staan op het gebied van landbouw, veehouderij en toerisme. Daarvoor zijn mensen nodig, die begrotingen maken, technici enz. Zij zullen een door de Antilliaanse regering opgesteld plan moeten verwerken, waarvan deze commissie moet vaststellen, langs welke hoofdlijnen het plan moet worden uitgewerkt. Eerst zal het plan van de Antilliaanse regering worden bestudeerd en dan zal men kijken, hoe het het best kan worden aangepakt. Elk departement zal nagaan, welke deskundigen en technici naar de Antillen moeten worden aangetrokken, opdat men te Willemstad het plan in één geheel kan brengen.

Voor ogen staat, dat er een autonomo lichaam zal moeten komen voor de uitvoering van het plan. Het uitgewerkte plan moet dan worden goedgekeurd door de Nederlandse en Antilliaanse regeringen en parlementen. Het zal dus ongeveer analog zijn aan de werkwijze van het Surinaamse Tienjarenplan.

Van Antilliaanse zijde waren op de bijeenkomst van gisteren aanwezig de heren Lampe, Debrot, P. C. Henriquez, Van Romondt en Paap. Vrijdag komt de commissie wederom bijeen en zal er Henriquez een voordracht houden met lantaarnplaats over de vier eilanden voor de commissieleden, die de eilanden niet kennen, en zal worden uiteengezet, wat de denkbeelden van de ontwikkeling der eilanden in de Antillen zijn.

Belangstelling

Dr. Hentiquez heeft in Nederland veel werk gedaan om industrieën te interesseren in vestiging in het vrijegebied, en hij heeft de indruk, dat hiervoor vrij veel belangstelling bestaat. Het gaat voornamelijk om de concreter financiële voorwaarden. De Nederlandse Economische Voorlichtingsdienst verstrekte een opgave van serieuse industrieën, die voor het vrijegebied belangstelling kunnen hebben. Er zal eerlang vermoedelijk in het gebouw van het Instituut voor de Tropen te Amsterdam, dat hiervoor ook veel belangstelling heeft, een propagandaworden gehouden, waarop — aldus besloot de heer Van Romondt het onderhoud met een redacteur van het A.N.P. — "wij tevens hopen van de zijde van de Nederlandse industrie gegevens te verkrijgen over haar wensen, zodat eventueel daarvan de Nederlandse wetgeving zal moeden aangepast".

Spoedig nieuwe regering in Nederland?

Wij vernemen dat Mr. Burger, de vijfde kabinets-informator in het weekeinde erin geslaagd zou zijn de meningsverschillen tussen de Katholieke Valks Partij en de Partij van de Arbeid over bezitsvorming te overbruggen. Politieke kringen in Den Haag zijn van mening dat nu spoedig een Nederlandse regering gevormd kan worden. Reeds nu staat vrijwel vast dat een aantal demissionaire ministers in het nieuwe kabinet zal terugkeren. De kabinetscrisis duurt nu bijna tien weken.

Gouverneur Van Tilburg komt op 8 oktober

De Gouverneur van Suriname, de heer J. van Tilburg zal op maandag 8 oktober op Curacao arriveren voor een oriëntatie bezoek aan Curacao en Aruba.

Woensdag en donderdag 10 en 11 oktober zal hij Aruba bezoeken. De d.a.v. zondag, 14 oktober, vliegt de gouverneur terug naar Paramaribo.

Op avond van de aankomst zal een receptie ten gouvernementshuize te Willemstad worden gehouden.

Somoza gedeeltelijk verlamd

De president van Nicaragua, Anastasio Somoza die zaterdag door drie schoten werd gewond, is gisteren aan de linkerbeen van lichaam verlamd geraakt. Hij is opgenomen in het Amerikaanse hospital in de Canal Zone in Panama.

Morgen spreekt de V.R. over Suez

Woensdag weer groeten uit Nederland

Un dia di paseo

ORANJESTAD. — Durante cada dia de cabal ajera maunta den Wilhelmina Stadion un mucha homber di 13 anja C.G. di Savaneta a worde herida na su wovo door di un piedra tira pa R.D.R.

Despues di a ser trata door di dokter Hilgers man mestier a hiba e mucha hospital pa observacion.

E tata di C.G. a duna quejo di maltrato.

Finale di clase B di torneo di Cali

(Di nos Sportereporter)

ORANJESTAD. — Ave nochi pa 8 o' ariba cancha di Caribe e finale di clase B caballeros di e torneo di basketball na beneficio di Cali lo tutna luga. Lo enfrenta otro Anistad Club y Caribe B. cuinaln cada uno a obtene un victoria diaviana anoche pa hanja derecho di participa ave nochi.

Een rijwiel merk "Rudge" op 16 September in de Oude Schoolstraat aangesloten.

Zouden de mensen op Aruba werkelijk zelden iets verliezen? Of zijn er misschien zo weinig eerlijke vinders?

Geen consulaire functies voor Lago Employees

ORANJESTAD. — In het weekblad "The Local" lazen wij deze week, dat de Lago directie de vorige week aan alle supervisors een circulaire van onsgeveer de volgende inhoud heeft doen toekomen:

"Naar onze mening is het raadzaam en voor alle betrokkenen partijen het beste, als geen van onze employees een functie van consul of consulair agent accepteert. Gebruik deze informatie als punt van uitgang. indien enige employee die een consulair functie wordt aangeboden van advies moet ingaan."

WINTERDIENSTREGELING VAN K.L.M.

Met ingang van de winterdienstregeling op 7 oktober a.s. zal de K.L.M. Keulen in haar luchthaven opnemen.

Tegelijkertijd zal een tweemal wekelijks vrachtdienst tussen Amsterdam en Parijs worden ingesteld. De frequentie van de vrachtdienst Amsterdam-New York zal van drie op zesmaal per week worden gebracht, met vrachtvliegtuigen, die elke categorie lading kunnen vervoeren.

Meer dan ooit is de a.s. winterdienstregeling van de K.L.M. een voorzetter van de bestaande zomerdienden met uitzondering van die met een typisch toeristisch karakter.

All diensten naar Azië, Australië, Afrika en Amerika blijven behoudens enkele wijzigingen in de vertreklijnen, onveranderd met uitzondering van de diensten naar New York, waarvan de frequentie zal worden teruggebracht van drie op twee diensten per dag. Super Constellations worden uitgevoerd, waardoor de tussenlanding te Gander op New Foundland komt te vallen. Dagen later zal er een luxe SleepAirdienst, de zgn. Cosmopolitan worden gevlogen en een toeristische.

Op route van New York naar Amsterdam zullen vier van de zeven luxediensten non-stop vliegen, zodat de reisduur tot 12½ uur wordt verkort. Van de overige drie luxe diensten zullen er drie ochtenddiensten en zeven avonddiensten naar Amsterdam worden gevlogen. De frequentie op de dienst Amsterdam — London

Morgen spreekt de V.R. over Suez

De vergadering van de Veiligheidsraad, die door Frankrijk en Engeland is aangevraagd naar aanleiding van de Suezkwestie, zal thans definitief morgen om 14.30 uur Cur. tijd aangaan.

GEEN GEVAAR, N.E.N. IS DAAR...

ARUBA VOETBAL BOND

presenteert

HEDENAVOND

Om 8 uur in het Wilhelminastadion

TRAPPERS

versus

LA FAMA

(Hoofdklasse)

Toegangspreis Fl. 1.—

E.S. VIEIRA - CRIADO DI GALINJA NA SANTA CRUZ TA BAI ESTABLECE SU NEGOSHI NA WAYACKA Mudamento ta tuma mitar anja

SANTA CRUZ. — Senior E.S. Vieira pa hopi hende no ta cono ci. Su cas ta para cantu di e caminda di Sta. Cruz pa Oranjestad y e ta marca daor di un galinja grandi di paio. E galinja aki ta simbolo di Señor Vieira su hobby despues di su trabau na Lago criamento di galinja.

Na anja 1947 e senior jen di energia aki a bini fo B.G., y a cuminha eu algun galinja, y segun dia tabata bai pasando e no por a stop may a awor e tin por lo menos 1000 galinja.

Miles di galinja cu ta pone webu tur dia, cu di hopi sortio di manera aste wurde gasta door di e habitantenaan di Aruba di den Lago Colony y te na Westpunt.

Tenemento di galinja no ta asina ta keta cu teta no ta hopi hende no ta hopi trabau mester bai papla dia cu senior Vieira tocante di e asunto et.

Basta kibramento di cabez bo messter tin pa hanja un crio di galinja salud y rendible, y e tenedob di galinja ta hanja hopi contrariedad. Ta un problema sin fin pa tene e casnan di galinja limpi y no ta dura mucho cu djakanan tambe ta cui aden, asina senior Vieira ta conta nos.

E djakanan cu tin nan neshi den tera ta multiplica masha libe y tur anochi nan ta bai dal un keiro den e gcas di galinja, y no ta e cuminda of webo so nan ta busca pero e galinjanan tambe.

E djaka ta dal un saldo rapido ribadek di galinja y ta lage casi morto. Diripiente ta bini tur e otro djakanan tambe cu tin derecho di biba su bida tambe; su hunjanan no ta bira bastante largo como e no ta hanja dureza.

Ajin pluma y weso ta keda como testigo di e fiesta di djakanan.

Hopi bisha Senior Vieira ta na wanda cu su scopet di 6 or di atardi te 14 or y mei di anochi y hopi djaka ta somenta.

Molester di djaka

E djakanan ta mas sabi cu hende y hopi bisha hende mester tuma oiro medida. Asina ta su Senior Vieira ta troca moda cada bez. algun bez e ta tira nan y otro bisha e ta venenana.

Y sabiendo cu dos djaka ta come mes tanto cu tres galinja mester comprende cu e guera contra di e djakanan mester ta severo.

Fuera di e djakanan tin un peligro mas grande ese ta maleza.

Mas cu un bisha maleza a cui den di galinjanan y hopi a muri.

Den algun cas enteramente di tur e galinjanan tabata nan unico salvacion.

Buscando Seguridad.

Pero toch no ta e dificultadnan akti e motubo cu Senior Vieira a busca cu otro lugar.

E motubo ta cu su negoshi ta riba tereno di hitu y e no sa cuento tempo lo e por keda eimán, y pesei e la dicidi di bai pidi goberno un pida tereno di erfach.

Danki Dios nan por a jude y despues di a waak algun lugar la dici di tumi un pida tereno na Wayacka, cerca di e proefhoederij.

Galinja den cauchi.

E contract ta traha cabá y nan a cuminha cu e trabaun, un bulldozer di D.O.W. a limpia y hacie e terreno parecu y probablemente lo e worse de sera e siman aki. Senior Vieira ta masha contentu cu e lugar nobo, halto y fresco y cerca stadi. Den Marienckamp e la hanja un loads cu nan lo pone na usa mas y aki poco dia na lo pone na Wayacka.

Tocante di tenemento di galinja senior Vieira tin hopi plan. E kier un sistema tipico americano.

Di ora nan ta poetei nan ta sera nan den cauchi (no tin mester di gai, esinean ta pone y webonan danja mas libe) y despues ora nan bira grandi cada galinja den un cauchi apart, cu tin espacio suficiente cu e gallinaria por bira aden.

Bao di cada cauchi tin un mat di papel ese ta pa suchi di galinja, e aden ja limpiamento di cauchi ta mas



Aki nos por wela senior Vieira den su elemento. Apenas elu caba di jegu cas for di su trabao cu ya e ta ocupa cu culdo di su galinjanan. E parti abuo di e gallinaria ta un parti cu e couchinian de prueba cu galinjanan. E parti arriba ta solamente un hala en waya pa evita cu e galinjanan bai sinta de para riba e couchinian, Dillanti di e couchinian e ligarnan caminda e webonan ta cal aden y ta keda el pa worde cohe despues.

foto Bonke.

Dennis, de Schrik van de Buurt

MAAR....



„Waarm wordt JIJ niet ziek van die afgeknaagde pijp?"

„Ta di com bo n' ta cai malo dje pipa tur cafuna ai?"



Sluiting van de 90 km lange dijk van Oostelijk Flevoland.

DE DIJK BIJ FLEVOLAND GESLOTEN En nu maar pompen!

FLEVOLAND, 13 September.— Nederland heeft vandaag een stuk land ons behalve een paling van 1,20, na op een bijzondere manier afgepaald. Zonder de risico's die een veroveringsoorlog met zich meebrengt is een mijlpaal bereikt in de vredzame verovering van een stuk grond van 54.000 hectare dat nu nog vier en een halve meter beneden de zee ligt. Bij Lelystad, een dorpje midden in de Zuiderzee, werd het laatste gat gedicht van een dijk van 90 km lengte die de toekomstige polder Oostelijk Flevoland, de derde in de Zuiderzee, omsluit. Nauwelijks drie uur later stelde de koningin de drie gemalen in werking die gezamenlijk vier miljoen liter water per minuut uit het afgesloten stuk Zuiderzee zullen pompen. Men verwacht dat over ruim 'n half jaar in dat gedeelte van de zee gelopen kan worden.

Omdat we maar zelden historische momenten van ons land hadden meegemaakt - de meeste hebben we uit de geschiedenisboeken vernomen - zijn we er ditmaal eens heengegaan. De gebeurtenis van die dijkdichting kon ook niet ongemerkt voorbijgaan, want al weken lang lazen we over de H20-feesten die in Kampen gevierd werden omdat de dijk dicht ging, en bovendien wisten we dat het belangrijk was omdat de koningin en drie ministers van het demissionaire kabinet de plechtigheid zouden bijwonen.

Met de wagen gingen we naar Harderwijk waar we verder met de oude Harderwijk-Amsterdam boot naar het hartje van de Zuiderzee zouden varen. Een verongelukte wagen hield natuurlijk juist bij Pijnen tegen waardoor we nog eens de boot misten. Met een kleine aanwijzing van de walkapitein raakten we echter op de weg die van Harderwijk uit reeft de zee in loopt: de Kanaalbrug naar Lelystad. Duizenden bakstenen aangelegd op een dam in het water en aan weerszijden de waarschuwingen dat de berm nog zaait en niet te berijden was. Een trieste regen uit een vale mist en een toch van ongeveer 25 kilometer over die kale dijk die nog geen bomen verdragen kan. Eigenlijk verdriegen de bomen het niet om daar naakt in een voortdurende noordwest te staan.

Door de mist kwam het ook dat we al vlak bij Lelystad waren voor we het opmerkten. En dan zagen we nog

eerst de geparkeerde wagens van de vele bezoekers staan: uit alle landen. Natuurlijk Engelsen en Duitsers die, zoals we hoorden, overal met hun lip op zitten en dan wat Indonesiërs uit ons gezelschap en een bus vol Russen. En dan velen uit Harderwijk en de omliggende gemeenten die ons kennen zagen wat er in de buurt gebeurde. In moeite en afschuwelijk zondagse pakken. En een feeststemming. Een gedeelte van de bezoekers kon al in een aan de steiger gemeerde boot stappen. Anderen en ook wij wachten weer op de „Amsterdam“ die in Harderwijk gemist hadden.

Voor drie en een halve gulden zouden we tot het gat in de dijk gebracht worden.

Even in de regen staan op een kale dijk maakt het leven haast ondraaglijk en de koffie waar we zo'n trek in hadden was op dat punt van Nederland nog niet in de verkoop. Geen koffieserie dus, al voelden we ons miserabel, maar wel een stukje met soorten vis. Een onderneemende Harderwijk verkocht met zijn beide zoons daar de laatste paling uit de Zuiderzee, nog warm uit de rokerij, zoals hij zei. Van iedere paling probeerde hij eerst zelf een stuk en nog zag je hem de lekkernie weer voor zijn middagmaal wegbergen. We vroegen ons wel af of zo'n man nog aan een tafel ging zitten nadat hij een hele dag in zijn eigen kraam van zijn eigen paling had staan snoepen. Hij leverde

alweer aan de andere kant van de dijk bezig waren om onder water de kanalen in de toekomstige polder te baggeren die nu nog vier en een halve meter onder de zeespiegel lag. We hoorde dat men in 1950 met de afdeling van de dijk begonnen was met een kapitaal van 20 miljoen dollar van de Marshallhulp. Dat deze dijk van 90 km een stuk land van 54.000 hectare afsloot dat we nu nog niet konden zien, maar dat voor 96% uit zwarte, vruchtbare klei zou bestaan en voor slechts vier procent uit zandgrond. Dat elke hectare grond uit Nederland dan 12.000 gulden zou kosten. Maar dat de drie gemalen die goud pas over acht maanden te zien zouden geven. Dat ze dan vier miljoen liter water per minuut in de oude Zuiderzee moeten pompen en dat daardoor het water in de nieuwe polder ieder etmaal slechts vijf millimeter zou zakken. Dat een gewone regendag van tien millimeter het werk dus twee dagen zou vertragen. En dat men dus verwachtte dat over acht maanden de eerste mensen hun eerste stappen in dat deel van de Zuiderzee zouden kunnen zetten. Twee andere stukken, de Wieringermeerpolder en de Noordoostpolder zijn al eerder gewone gebieden van Nederland geworden waar de landbouw in het groot en mechanisch wordt toegepast.

Tegen het middaguur waren we met deze krakende wetenschap op de plaats van de dijkdichting aangekomen. We zagen eerst een aantal baggerzuigers modderzuigers, een smidse te water en vele boten, alle de steven gericht op de plek waar de laaste plof klei in de dijk zou vallen. Sleepboten en lichters, zolderschuiten en versierde jachten. Passagiersboten zoals waarop wij zaten en het koninklijke jacht, de Piet Hein. Ieder had een viertal in top en kleine vlaggetjes langs de lijnen van de mast. Op kranen op de dijk, die dicht bij het laatste gat nog maar een meter boven water stak, staken ook vlaggen en in een van hen stond een man die voor de laatste happen grond de kraan feestelijk draaide.

Op een afstand van 200 meter bleven wij met de Gelderse boeren, de Harderwijkse vissers en de Russen kijken in die richting waar we veel zagen maar geen dichting van een laaste gat. We wisten alleen dat het een groot moment was dat we beleefden maar voelden dat pas toen om acht over één stoornisfluit en roeters van alle schepen in de omgeving, toedater ere van het nieuwe land, dat tussen de dijken en onder het water te wachten lag. We dachten aan de 2000 dijkwerkers die vandaag een borrel en extra geduld zouden krijgen omdat voor hen en voor ons een mijlpaal gepasseerd was.

We wisten door die sirenes dat de dijk dicht was, maar we hebben het niet gezien. We waren er bij toen er een historisch moment voorbijging van dat gekke land dat al zijn grond eerst in zee afsaat, en dan het water uit die plat pompt. Terwijl de kapitein onze boot weer in de richting van Harderwijk stuurde zeide de Piet Hein koers naar het gemaal Wieringermeer, waar de koningin dit grootste gemaal van Europa met één beweging in werking stelde. En darmoe ook de beide anderen, de Collin en de Lovink, die met hun drietjes hun slag tegen anderhalf miljard kubieke meter water begonnen, die acht maanden zou duren.

Op de terugweg over de Vehuwe, ontdekten we dat de zomer alweer afgelopen was. We plukten de laatste hei en zagen de eerste paddestoelen. Verkleind keerden we van een groots gebeuren naar huis terug. We dachten aan het eiland Urk dat vroeger ook in de Zuiderzee lag en die we vanaf de boot op het laatste ogenblik nog aan de horizon hadden zien liggen in een schuchtere zon. We wisten dat het met de Noordoostpolder was ingepolderd, maar behalve Urk hadden we niets boven de horizon gezien omdat de polders van Holland niet boven een zeehorizon kunnen uitkijken. We dachten er aan dat als er later, heel veel later, nog eens een bijbel geschreven zou worden, een Holland zou daarvan voorkomen, men dan zou spreken van de meestergrote Urk en de landen oeder zee.

Kees A. Princen.

Grootscheeps zwendel in Frankrijk

Graaf Van Gines „kocht“ kostelen en havanna's

PARIJS — De Franse politie is op het spoor gekomen van een echtpaar, dat op een fantastische schaal oplichterspraktijken heeft gepleegd. De mannelijke heft van dit echtpaar noemde zich de Graaf van Gines en resideerde in gezelschap van zijn echtgenote, twee kinderen en zijn zogenoemde intendant, verschillende departementen af, waar hij, overal waar hij er de kans toe zag, een kasteel-met-toebehoren kocht.

Hij had ohmlijnbaar met zijn gezin intrek in het kasteel genomen en als kasteelheer op de pof een groot aantal aankopen gedaan, onder meer van een kleine vrachtauto, een luxe wagen, schilderijen van beroemde meesters, zeldzame boeken, wasmachines, ijskasten en dergelijke, alles tenzij een bedrag van verschillende miljoenen francs. Om het bedrag mooi rond te maken had de graaf bovenindien voor 400.000 francs havannastigaren besteld.

Hij vertrok het echtpaar naar Vichy, waar het bij een juwelier juwelen kocht voor 15 miljoen francs. Deze juwelier maakte echter geen haast met de aflevering van de kostbaarheden. Hij weigerde de juwelen ter hand te stellen aan de intendant van de graaf. Deze nam hem, om hem er van te overtuigen dat de koper volkomen kredietwaardig was, meer naar een kasteel bij St. Jean d'Heurs, waarvan de graaf intussen met behulp van een nieuwe ongedekte cheque ook eigenaar was geworden. Zodra hij het laatste kasteel in bezit had genomen, had hij de veelstapelen voor 3 miljoen van de hand gegeven, zodat hij in ieder geval over wat zakgeld beschikte. De juwelier liet zich door het impudente kasteel niet imponeren en gaf zijn bank opdracht om de zaak te onderzoeken.

Toen bleek onmiddellijk, dat de Europees bedrijven kunnen dat heel makkelijk doen door de frequenties van de Amerikaanse maatschappijen naar hun poort terug te dringen, dat zij mogelijk terug zullen staan. Aldus heeft de plaatvervarend president-directeur van de K.L.M., de L.H. Slotemaker, in een interview met U.P. verklaard.

De Heer Slotemaker liet zich zeer fel uit over de handelwijze van de Amerikanen: „De KLM en andere Europese luchtvaartmaatschappijen zijn bijzonder ongerust omdat de Verenigde Staten zijn overgeschokt van het begin van vrijheid in de lucht, dat zij in 1944 voorstonden op het protectionisme.“

„De voornaamste Europees klacht is dat de Amerikaanse luchtvaartmaatschappijen rechten hebben verkregen om in de meeste plaatsen van de wereld landingen uit te voeren, in de meeste gevallen om passagiers mee te nemen, terwijl zij er weinig voor gevoelen de Europeen het recht te geven meer dan slechts enkele Amerikaanse vliegvelden te gebruiken. Europa is het beu.“

De heer Slotemaker noemde het gerechtvaardigd, dat de KLM nieuwe routes eiste, want wij zijn de grootste klant in Europa van de Amerikaanse vliegtuigfabrieken, en hebben sedert 1945 al voor een waarde van 220 miljoen dollar aan Amerikaanse vliegtuigen gekocht.“

De eveneens in Edinburgh vertevende president van de Pan American, Juan T. Trippe, wenste desgevraagd geen commentaar op de opmerkingen van de heer Slotemaker te geven. Beide heren wonen hier het jaarlijks congres van de International Air Transport Association bij, aldus „De Telegraaf“.

IATA STICHT EUROPEES CONTROLECENTRUM EDINBURGH. — De internationale luchtvaartvereniging „IATA“ heeft te Edinburgh een voorstel aan genomen tot oprichting van een Europees controlecentrum voor het luchtverkeer.



ARUBAANSE COURANT
Uitgegeven Arubaanse Drukkerij
Uitgever: Publiciteit Mts. N.V.
Adres: Oranjestad 2
Redacteur: G. J. Stutter
Abonnement: 10 fl. 50 per maand
Vergroting: 10%

Levensbeschouwelijke en praktische geestige en letterkundige publicatie
in den Nederlands taal geschreven door
Uniek Stuurt — Maastricht.

AUDIEN

Dinsdag 25 September
BIOSCOPIEN
DE VRIJHEIDSTHEATER. 20.30
De „Majorette“ de Staats
HALTO: 20.00 „Muziek de Teatro“
PRINCIPAL: 20.00 „The Left Hand of God“
AURORA: 19.00 „Hell's Half Acre“
SAVANETA: 19.30 „Razia“

VOTE DI ARUBA

451 tel. — 451 m.
06.00 Opening
06.15 Populaire muziek
06.25 Feestelijke klassieke muziek
06.30 Antilliaanse, oostindische-blanken
06.45 Amerikaanse melodieën
07.30 Internationale dansen
07.45 Cancion favorita
08.00 Blues
08.25 Hollandse dansen
08.30 Hollandse plattjes
12.15 Nieuws in het Nederlands
12.15 Nieuws in het Engels
12.45 Melodie van de Maats
13.00 Nieuws in het Papament
13.15 Antilliaanse muziek
13.30 Mexicaanse dansen
13.45 Amerikaanse dansen
14.00 Harpoening
14.00 Verschijningsavond
14.00 Verschijningsavond
14.00 Heel Aruba's Bier de Copac
17.00 Heel Aruba's Bier de Copac
17.00 Populaire muziek
18.00 Majorette van de Staats
18.30 Regeringsevent
19.00 Panbero-programma
19.30 Nieuwsberichten
20.00 Nieuws (Engels)
20.00 Columbia Music Shop
20.00 Novels-Colgate-Palmolive
20.30 Vocaal-Muziek
21.00 Klassieke muziek
22.00 Klassieke muziek
22.30 Sluiting

RADIO KELKSGOM

1454 tel. — 29 m.
11.30 Opening
11.33 Guerache
11.45 Amerikaanse dansen
12.00 Nieuwsberichten
12.25 Nieuwsberichten
12.40 Muziek Nort. Americana
13.00 Carlos Alberto
13.15 Kinderlied van de Maats
13.30 Sluiting
13.33 Kindercurrie
6.00 Los Chavales de Espana
6.15 Cumpliendo feliz
6.25 Salsa
6.30 Voorl. Dienst
7.00 Noticias (Esp.)
7.15 Daniel Santos
7.25 Amerikaanse dansen
7.45 Nieuwsberichten
8.00 Muzica Nort. Americana
8.15 Johnny Rodriguez
8.45 Tito Laro
9.00 Verschijningsavond
9.00 Verschijningsavond door C. E. A.
Voordracht: Vokaaluniversiteit Aruba
Puccini: Madame Butterfly Tweede Deel
10.00 Sluiting

LUCHTPOSTSLUITINGEN

Antwerp: Di. 16.00 en Vr. 16.00
Ma. 09.00 en 10.00
London: Ma. 14.00, Wo. 14.00 en Vr. 14.00
Bremen: Ma. 16.00, Wo. 16.00-16.30 en Vr. 16.00
Genua: Di. 16.00, Do. 16.00 en Vr. 16.00
Genova: Di. 16.00, Do. 16.00, Do. 16.00
Cannes: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Montreal: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Glasgow: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Edinburgh: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
London: Ma. 16.00, Wo. 16.00, Do. 16.00, Vr. 16.00
Paris: Ma.

PAGINA TRES

Herrick-Herrick no a tuma desision tocante establecimiento di industria di film

Filmmen di Aruba a sali famoso

ORANJESTAD.— Di bisha di New York na Coruya, ayera tardí senior Herrick-Herrick y pote Aruba un representante, senior Herrick-Herrick ta e persone kande cu encargo di establecimiento Grace Line y diferente comerciente te trahende atra film pa turistarun tecante Aruba. Ademas y probablemente, mas o' mas importante, senior Herrick ta pensando di establecer un industria di film tribu un di e islanan aki.

Ora nos a papia ayera tardí un rato cu e cinematografo ya cu cabes gris na Beatrix vliegveld, eta declará cu e no a tuma un decision ainda cu relación a su establecimiento di e industria. Den proximo tres dianan lo e yega na e decisión ei una vez cu ta na Antilla y dianan ei. Hasta tin e chens, asina senior Herrick a sigui, cu por exemplo lo e porpone un parti di e industria, e studio, na Aruba, y e laboratorio na Corsow. Probablemente lo e bini Diorazon of Diaheubs Aruba atrobo:

Ademas elisa cu e la altamente satisfecho di e filmmen cu e saka aki. Ora elisa ontwikkelan nabi a re-

Un para stranjo

ORANJESTAD.— Senior J. N. Leonardo di Sabana Verde No. 74 participa polis diadomingo anochi en dia cu si yiu la coche un sortio di meuchis: E para tabatin un rechincion su pata marca 563-84323 y W. A. F. H.

També tabata marca aden Washington y adres caminada, e bende heno esto cu hanja por nabi bek.

Asina també Senior Leonardo cu ta elisa, pa jude bende a haci.

SOLIDARIDAD DI INGLATERRA CU FRANCIA TA COMPLETO

LENS.— E prome ministro di Francia, Mollet a bisa Dia Domingo na Lens, cu e bishita di e prome ministro Ingles Eden; e simas alia Paris lo denomina cu solidaridad di Inglaterra y Francia, ta completo.

Awe noch La Fama contra Trappers

(Di nos Sportreporter)

O'STAD.— Los Verdes de Savaneta lo hanga nan primer partido di segundo round awe noch contra di e oncena di Sta. Cruz, Trappers. Actualmente nan ta occupa e cuarto puesto di e campeonato hunde cu Orduña cu un total de seis punto E oncena di Savaneta a resulta den e primer road maske posiblemente.

E

cabron grande nan aki sa worde jama kreef di awa dashi.

Den c

grupo di cabronnan aki ta pertenece varios sortio cu ta biba den awa dashi y brak. Tambe ribe y islanan Holandes, Antillano nan sa worde hanja continuamente den tanki rodi y pos.

E

calidadan aki sa worde hanja

tembe den awa dashi y brak na

este de America Central (Florida, te

Brazil) y riba tur y islanan di West.

Te

asina leu cu mi sabi y bestianan

aki no ta wordo comi di mashar po-

co. Tabata not mi idea di den venido-

re tur proef, den nos instituto nobo.

Solamente despues di experimento

cientifico lo ta posible sabi si ta bal-

la pena forma un crio di e bestianan aki".

For di e contesta aki cuatier eos ta

maschar clia:

a) ken cu a jama e bestia aki un ca-

baron tabatin mes razon cu esun

cu tabatin signu cu tabata un

kreef.

b) algo lo tin na y bestia si no cu

tur siguranza nan lo a come mas

tanto.

c) plannan pa industria di cabaron

por bien muda pa archivo.

d) y portret ta munstra un momento

unico pasobro no ta tur hende ta

hanja un chens di tene un Macro-

brachium Jamaicense den su man.

E contesta cu senior Bartels a han-

ja di dr. Zaneveld ta lo siguiente: „E

portret ta munstra un cabaron cu ta

pertenece na e generacion Macrobra-

chium. E calidadan mi por worde com-

proba

ta M. jamaicensis (Herbst). E

soto aki a worde hanja mas bisha na

Aruba, por exemplo den Bron di

Rodi Bringamosa.

E

cabron grande nan aki sa worde

jama kreef di awa dashi.

Den c

grupo di cabronnan aki ta pertenece

varios sortio cu ta biba den awa dashi

y brak.

Tambe ribe y islanan Holan-

des, Antillano nan sa worde hanja

continuamente den tanki rodi y pos.

E

calidadan aki sa worde hanja

tembe den awa dashi y brak na

este de America Central (Florida, te

Brazil) y riba tur y islanan di West.

Te

asina leu cu mi sabi y bestianan

aki no ta wordo comi di mashar po-

co. Tabata not mi idea di den venido-

re tur proef, den nos instituto nobo.

Solamente despues di experimento

cientifico lo ta posible sabi si ta bal-

la pena forma un crio di e bestianan aki".

For di e contesta aki cuatier eos ta

maschar clia:

a) ken cu a jama e bestia aki un ca-

baron tabatin mes razon cu esun

cu tabatin signu cu tabata un

kreef.

b) algo lo tin na y bestia si no cu

tur siguranza nan lo a come mas

tanto.

c) plannan pa industria di cabaron

por bien muda pa archivo.

d) y portret ta munstra un momento

unico pasobro no ta tur hende ta

hanja un chens di tene un Macro-

brachium Jamaicense den su man.

E

calidadan aki sa worde hanja

tembe den awa dashi y brak na

este de America Central (Florida, te

Brazil) y riba tur y islanan di West.

Te

asina leu cu mi sabi y bestianan

aki no ta wordo comi di mashar po-

co. Tabata not mi idea di den venido-

re tur proef, den nos instituto nobo.

Solamente despues di experimento

cientifico lo ta posible sabi si ta bal-

la pena forma un crio di e bestianan aki".

For di e contesta aki cuatier eos ta

maschar clia:

a) ken cu a jama e bestia aki un ca-

baron tabatin mes razon cu esun

cu tabatin signu cu tabata un

kreef.

b) algo lo tin na y bestia si no cu

tur siguranza nan lo a come mas

tanto.

c) plannan pa industria di cabaron

por bien muda pa archivo.

d) y portret ta munstra un momento

unico pasobro no ta tur hende ta

hanja un chens di tene un Macro-

brachium Jamaicense den su man.

E

calidadan aki sa worde hanja

tembe den awa dashi y brak na

este de America Central (Florida, te

Brazil) y riba tur y islanan di West.

Te

asina leu cu mi sabi y bestianan

aki no ta wordo comi di mashar po-

co. Tabata not mi idea di den venido-

re tur proef, den nos instituto nobo.

Solamente despues di experimento

cientifico lo ta posible sabi si ta bal-

la pena forma un crio di e bestianan aki".

For di e contesta aki cuatier eos ta

maschar clia:

a) ken cu a jama e bestia aki un ca-

baron tabatin mes razon cu esun

cu tabatin signu cu tabata un

kreef.

b) algo lo tin na y bestia si no cu

tur siguranza nan lo a come mas

tanto.

c) plannan pa industria di cabaron

por bien muda pa archivo.

d) y portret ta munstra un momento

unico pasobro no ta tur hende ta

hanja un chens di tene un Macro-

brachium Jamaicense den su man.

E

calidadan aki sa worde hanja

tembe den awa dashi y brak na

este de America Central (Florida, te

Brazil) y riba tur y islanan di West.

Te

asina leu cu mi sabi y bestianan

aki no ta wordo comi di mashar po-

co. Tabata not mi idea di den venido-

re tur proef, den nos instituto nobo.

Solamente despues di experimento

EL CISCO KID



Por: José Salinas
Rod Reed

E rifel a wordu rancu fei di e homber su man y esaki ta bira furioso. Kiko e ta bai haci awor sin arma? Pero den su furia e homber ta sumeta Rojo Riancho su mokete y ta bisete: „Aki den bo no ta drenta, Rojo Riancho.” Y e hefe di e bandidonan ta conteste: „Mi no tin mester de drenta. Tira e placa pafor y nos lo larga.” „Nunca di bo bida”, e homber ta contesta Rojo Riancho. E ora Rojo Riancho ta beuk un tiki padilanti pa e continua bisando e homber cu ta sintile duro y sin miedo

di e bandido malvado ey: „Masha bon, lo mi dunabu diez seconde pa mira si bo ta cambia di idea.” Y mientras e ta tiene un paki di dinamit den su man, Rojo Riancho ta continua: „Si e tempo, ey pasa y bo no cabia di idea ainda, lo mi haci e trein bula cu dynamit.” Awor si e asunto ta bira peligroso, pasobra y malvado aki no ta importele nada di haci semehante explosion.

MAJORNAN DI CAS I DI SCOOOL

Qui un adelanto grandi lo tabata pa nos comunidad, ora eu majornan por a dia convence nian mes un poco mas dje gran utilidad cu la existi ora cu majornan di cas i esnaf di scool ta comprende otro i ta respecta otro su ordenan. E armonia mutua aquil lo por causa un consecha frutable, un consecha grandi na bienestar di e discipulonan, pero lastimamente hopl major no ta comprende esaqui i ta descuida e periodo aqui di mas precioso dje discipulonan cu ta e periodo corto di nan hubentud. Ora eu majornan di scool pone nan orden na una manera, e discipulonan ta yega cas i aya mama i papa ta pone an. E armonia mutua aquil lo por causa un cosecha frutable, un consecha ubedece, sea cu ta su majornan di cas di esnaf di scool i resultado di un tal oposicion ta funesto pu e discipulo mes den man bida despues. I ta p'esai cada major huiclos en ta interes pa nian yiu bai adianti ta yuda maestronan den nan trabao ingrata pa educacion i desarrollo di hubentud.

Ta den e ambos comunidadnau aquia, esta den majornan di scool y esnaf di cas, hubentud, of mejor dicho discipulonan ta goza di educacion y civilizacion.

Influencia di loque nos a jama tener ambiente, ta e andamento di e muchanan un cu otro. Tambe lo nos no numia na consideracion y societadan di hubentud cu en realidad ta di educacion.

Ta na cas e mucha ta sijia dal su prome paso den mundo, ta cerca mama e ta sijia su prome oracion y ta sija y ta sijia conoce e prome carinjo y amor. Y pa muchanan ta cerca nian mama na ta cuminanza cerrra conoce cu mundo y p'esai ta de compreenda cu ta pa su majornan, e mucha ta extenide su brazanan tambe pa di prome vez.

Manera ta pa planchi e suelo camina e ta tira su raizan, asina tambi pa e mucha e centro familiar camina e ta hanja proteccioen y ta sinta su mes salvo. P'esai tambe ta un tarea mascha natural di majornan di no solamente protege y iuuan, pero tambi ta na tarea de educa nian iuuan. Majornan mester educa e muchanan di tal manera cu e mester binu un hende cu por desarolla, ta donnan nian un manera di mas completa den comunidat y pa e usa tur su energia y capacidad na su mes bienestar y tambe na pertenece na dje.

Majornan ta lubida hopi bez cu e mucha aquia no ta unicamente di tata y mama, pero cu tan pronto el a segundo luga.



MAGGI
BOUILLONBLOKJES
zijn een ware uitkomst in deze dure tijd.
Ze zijn bereid uit het allerbeste vlees-
extract en U maakt er in 'n wip een
overheerlijke, pittige vleesbouillon van!

Ze tegen elven...
Onderbrek dan uw
genigheden even met
een kop pittige
MAGGI BOUILLON.
Dat verkikt!

Oij uw twasfuiturts.
Neem ook bij de
middagboterham
so nu en daa een
opwikkend kop
MAGGI BOUILLON.
Zé klaar en... heerlijk!

In uw jus, soep, sausen en gesofteerde groenten,
een paar MAGGI BOUILLONBLOKJES doen
vele wonderen en maken al uw gerechten
heerlijker, smakelijker en fijner!

MAGGI
BOUILLONBLOKJES
Let op de naam MAGGI

Admiration!



Gana admiracion cu un
apariencia completo.
USA
"VASELINE"
e tonico cu ta
pone bo cabezi
luci di un ma-
nera natural.

Vaseline
is a registered trade mark owned by
Chase Brothers & Sons Inc.

Agents
CONTAL AGENCIES LTD.
TEL. 1418.

i ta regresa i suma conseho i con-
suelo. I palabria di su maestro ta
sagrado p'e.

I ainda nos por sigui columnanan
largo cu e splicacionan aqui, sinem-
bargo lo nos wanta te aqui, num-
pero no prome cu nos a dirigir

siguiente publiran na majornan di cas.
„Lubida” ur conflictonan ehiquito

cu tabatin pa ue di otro error,
pasobra ta solamente Dios no por

equivoca. Muestra aprecio pa e
maestronan cu ta lucha berdadera-

mente pa adelante di boso piuhan.
Cooperia cu nian, yuda nan den e

tarea asina pisa di educacion, bishita

nan, tuma nan conseho i bishita

Oudercommissie cu ta e ocasión cu-

nan a institui su bosa mas acera-

miento entre nian i boso. Pasobra

solamente ora cu majornan di cas i

majornan di scool comprende otro,

i traha hundo pa e mes obheto, e ora

ai sol e actividad i e esfuerzonan lo

por resulta beneficiente pa e discipulo

cu tu boso yuwan.

I un tal cooperacion tarde o tem-

pran lo duna su resultado.

EL LIBRO EN EL MUNDO

Por Philip Soljark

Qué es un libro? Segun el diccionario es „una reunión de muchas hojas de papel cosidas o encuadernadas juntas”. Pero aunque unos sesenta países en el mundo publican libros, todavía no se ha llegado a una definición común. Para los ingleses un libro es una publicación que cuenta un mínimo de 6 peniques (unos 25 francos franceses); para los Italianos y los irlandeses es una publicación de 100 páginas por lo menos. En Hungría el libro „comienza” en las 64 páginas, en Dinamarca en 60, en la Unión Soviética en 50, en el Canada en 49, en Checoslovaquia en 32, y los islandeses se contentan con 17 páginas. Varios países, como la India, Indonesia y la U.R.S.S., no hacen distinción entre libros y folletos. Para encontrar una fórmula de transacción, la Unesco ha recomendado que se defina el libro como „una publicación no periódica, que contiene por lo menos 49 páginas”, y ha pedido a todos los países que acepten esta definición.

La reciente publicación de la Unesco „Books for All” revela hechos sorprendentes. La edición francesa saldrá antes de fin de año, con el título „Le livre dans le monde”. Su autor es M.R.E. Barker, Secretario Adjunto de la Asociación de Editores de Gran Bretaña, el país que

exporta mas libros.

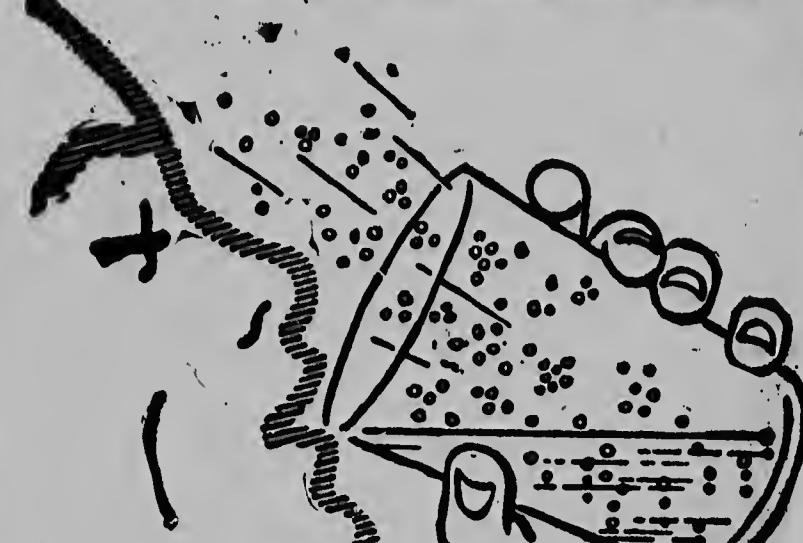
Cada año salen de las prensas unos cinco millones de volúmenes, lo que representa unos 250.000 nuevos títulos. Pero el autor subraya que esta masa de libros está repartida de una manera muy desigual. No representa en todo caso mas que dos libros por persona, y la mayor parte de ellos están destinados a las escuelas y a las bibliotecas.

La producción de libros está muy centralizada. Las nueve décimas partes de la literatura mundial se escriben en ocho lenguas solamente: inglés, ruso, francés, alemán, japonés, italiano, español y ethno. Si se trata de traducciones, la concentración es todavía mayor: el 70% se hacen actualmente a cuatro lenguas: alemán, inglés, francés y ruso.

El Sr. Barker subraya la gran importancia que ha adquirido la edición en la U.R.S.S. y en China. En este último país está actualmente en publicación una serie de traducciones de los clásicos occidentales, cuyos primeros volúmenes comprenden obras de teatro de Molière y Shakespeare.

Sin embargo, a la hora actual, sólo una minoría puede obtener fácilmente libros. Alrededor de las tres cuartas partes de la producción mundial aparecen en diez países solamente.

DRECHA BO STOMA DEN 8 SECONDE



BEBE E SCUMANTE
"SAL DE FRUTA"

ENO

DEN SOLAMENTE 8 SECONDE. e anti-acide-
scumante aquil ta drecha bo stoema, refresca
limpia bo boca. Babba poco Eno des un gis
di awa i babe. Bebe regularmente un gis di e
refrescante "Sal de Fruta" Eno i lo be queda,
cu energia i salud, no tin nada mas mibor pa
refresca bo den tempo di calor. Purba Eno
huzga pa bo mes.

ENO-10

mentre Republica Federal Alemana, China, Estados Unidos, Francia, Italia, Japon, Paises Bajos, Reino Unido y la Union Soviética. Para satisfacer la demanda creciente — subraya el Sr. Barker — convendría ayudar a los países insuficientemente desarrollados, de Africa, Asia y América Latina, dando mas importancia al comercio del libro y fundando bibliotecas públicas.

El Sr. Barker pone igualmente de manifiesto las complejas dificultades que frenan la importación de libros: doce por ciento de los países imponen derechos de entrada prohibitivos, y el setenta por ciento de ellos reglamentan la concesión de divisas destinadas a la importación de obras extranjeras. Los transportes constituyen otro obstáculo; aunque el medio de expedición más corriente sea el correo, mas de la mitad de las administraciones postales no admiten hoy todavía la disposición de la Unión Postal Universal, que permite enviar libros con la tarifa de impuestos.

En lo que se refiere al derecho de autor, el principal obstáculo es la falta de una protección verdaderamente universa. Muchos países están adheridos a Convenciones que no se aplican mas que en ciertas regiones del mundo; otros no se han adherido a ninguna, y las formalidades de registro son costosas y complejas mas el problema.

El autor cita los esfuerzos realizados por la Unesco para superar estos obstáculos. Un acuerdo preparado por la Organización y aprobado por veintidós países concede la franquicia aduanera a los libros, periódicos, semanarios y otros documentos de información. La Convención Universal de Derecho de Autor, igualmente patrocinada por la Unesco, limita las formalidades y ofrece una protección en los países que no participan en ningún otro acuerdo. Diez y nueve países han adhesido hasta hoy. Por otra parte, en materia de transportes, la Unesco colabora con la Unión Postal Universal y con la Asociación Internacional de Editores para obtener una reducción de las tarifas postales y

otras impuestas a los libros.

En el prefacio, la Unesco expresa esperanza de que „la publicación este estudio favorecerá los esfuerzos, a fin de que el lema ‘libros para todos’ llegue a ser una realidad”.

DECLARACION DI MINISTRU DULLES

WASHINGTON — Ministro John Foster Dulles, a declara, durante una conferencia, cu a worde transmite a radio y television, cu a peligro gera no a pasa, ma si e peligro mengua despues dje ultima conferencia na Londres.

E organizacion pa usadornan Canal di Suez, Dulles a yama pa e
bamento pa solucionar e kession de
cada na un manera practica. Segun
Dulles su opinion no tin cuantia

un pacto nobo cu Egypto.

Ministro Dulles a bisa, cu Odente no por accepta nade menos d'un administracion internacional d'Canal. E problema mester won solucion en concordancia cu cere-
dicion internacional, pero quizas no ta la
otra medida pa Inglaterra y Francia
sin uso di violencia. E ora, ey
posibilidad ta grande cu e lucha
dura hopi y costa hopi olica. Dulles
opina cu ue gera na Media Oriente lo ta mas dificil, cu un
geura contra un chercito organiza-

Dulles a declara, cu e decision
Inglaterra y Francia, pa presentar
caso na Conreso di Seguridad, insta-
bon. E la bisa di no sa, cu a paisa
aki lo suplica Nacionnan Uni-
versal pa una manera pacifica pe
kession di lagu trata e conflicto, como
peliger pa paz.

PRESIDENTE SOMOZA DI NICARAGUA

PANAMA — Presidente Somoza
Niearagua a worde transporta
Panama, prome cu e doikeman
operare. E mediconan traha 4 o
y mey en e presidente. 3 Bala a worde
saeca foru coripa dje presidente, per
esun di 4 cu ta na un luga men-
peligroso nan a laga. Nan tan
condicion dje presidente, satisfactorio
pero segun un comunicado cu
worde publica nan ta teme, cu
parti di su pia derecho lo keda la

PEPITA



Por CHIC YOUNG

Manera lectornan sabi Pepita ta un senjora cu ta gusta masha bistu bunita y bunita sombre. Un dia otro senjora ta llega na porta de Pepita su cas, bendiendo un sombre. Pepita ta tumele y ta bisticle, mientras e ta camna bai para dilant de spelip pa e pas ele. „Esaki ta e sombre mas bunita cu bo a llega di haci, senjora John.” Pepita ta bisa y e no ta perde tempo di bai cerca Lorenzo, cu ta lesando su corant den sala, pa e bisele: „Lorenzo, mi te debe senjora John 10 dollar pa esaki... Bo kier paguele?” Lorenzo ta mira e sombre den Pepita su man y ta contesta: „Masha bon.” Y mes ora Lorenzo ta lanta y ta

bai cerca senjora John pa dunele e 10 dollar. Ya Pepita a keda stranjo con Lorenzo a admiti di paga e sombre mes ora, pero pronto su stranjeza a kita, ora e tende Lorenzo bisa e senjora: „10 dollar pa un pantallita di un lampi asina bunita no ta cara”, y ta entrega e placa na senjora John, cu a keda pasma ora e tende loke Lorenzo ta bisele. Pa dresa e asunto, Pepita ta bai mes ora cerca e senjora y mientras e ta conduncie pa e porta y ta despidele e ta agrega: „Si e la hanja sabi cu ta un sombre e ta, lo e no a paga.” Toch Pepita a keda contento cu Lorenzo a tuma e sombre pa un pantallita.

